Het fijne gevoel als het klaar is. En ja: dit is een bezigheid die niet heel veel geld kost. Hoe leuk is dat!

Hoe moeilijk is het om te werken met een bouwplaat tot het model klaar is? Meestal zie je dat aan de hoeveelheid van het aantal onderdelen dat je moet maken. Hoe meer onderdelen, hoe meer detaillering. Maar let op: soms zijn er wel een paar kleine onderdeeltjes.

Het begrip 'veel werk' is niet hetzelfde als 'moeilijk'. Maar het is zeker een aanrader om eerst de beschrijving, die erbij wordt geleverd, vooraf goed te lezen. Dat helpt je een heel eind op weg. En een bouwplaat als Caudicaria is wel geschikt voor beginners, zelfs voor kinderen vanaf een jaar of tien (met een klein beetje hulp van een volwassene).

De prijs van de plaat geeft meestal ook wel een indruk van wat je kunt verwachten: De moeilijke platen vind je in de hogere prijsklasse. De ‘niet zo moeilijke bouwplaat’ is meestal wat redelijker geprijsd.

En, dat laatste geldt ook voor de Caudicaria Navis. Waar je dan nog de extra aanbieding voor hebt in de voorverkoop.

Tijdens de voorverkoop is de prijs slechts € 5,00 p.st. excl. de verzendkosten.
Let op: reserveringen kunnen alleen worden geplaatst tijdens een bezoek aan GalleryMaritime Voorstraat 45 Colijnsplaat.

GALLERY MARITIME

Tussen Juni 2020 en Juni 2021 reconstrueren Colijnsplaatse bewoners, onder regie van beeldhouwer Ludo van Well, het oudste handelsschip van Zeeland,
CAUDICARIA NAVIS.

© Ludo van Well, zichtmodel bij GalleryMaritime

Nadat in de zeventiger jaren het Romeinse Ganuenta was ontdekt, reconstrueerde de Nehalennia Stichting de tempel. Sindsdien ontvangt de Godin van de Zeevaarders daar bezoekers die haar om gunsten vragen en geschenken brengen.

Ludo van Well, is sleutelbeheerder van de Nehalennia tempel. Het verraste hem dat de godin zo veel en vaak bezocht werd.

Ganuenta was ± 200 na Chr. de Romeinse havenplaats van waaruit vrachtvaarders heen en weer voeren met schepen.
Het bracht Van Well, als maritiem beeldhouwer, op het idee om studie te maken van die geschiedenis van Ganuenta.
En wat blijkt? De Romeinen voeren vanuit die haven naar Engeland met visolie en zout. Studie leerde Van Well dat er werd gevaren met het zeilschip Caudicaria Navis. Bijzonder aan dit schip zijn het gesloten dek en het SPRIETTUIG.
Vooral het spriettuig is bijzonder omdat het als een van de weinige technische toepassingen >1800 jaar standhield.
De Zeeuwse Hoogaars voerde het spriettuig nog tot 1930.
Volgens Janneke Berkelbach van der Sprenkel, directeur Archeologie dagen, deed Van Well met z'n studie over de Caudicaria een Archeologische Vondst.
Van Well maakte een zichtmodel van de Caudicaria waarmee Stichting MAD aan de oproep van OCW Minister 'bewaar de geschiedenis voor komende generaties' gehoor wil geven. De Stichting schreef een projectplan om Caudicaria met Colijnse dorpsbewoners, als vrijwilligers, te reconstrueren en daarmee de oudste geschiedenis van Zeeland te verbeelden.
Het plan lukte; **het schip wordt in Colijnsplaat gebouwd**.
Het atelier waar Caudicaria wordt gereconstrueerd is voor toeschouwers open op dinsdag en donderdag 14.00-17.00.

Het atelier is uitsluitend te bereiken via GalleryMaritime; Voorstraat 45, Colijnsplaat.

Daar is ook de bouwplaat van Caudicaria Navis te bestellen

Vanwege Covid19 is bezoek toegestaan van max. drie personen per keer, rekening houdend met de RIVM-regels.

© Stichting MAD www.maritime-art-design.nl

BOUWPLAAT CAUDICARIA NAVIS

Tip voor de bouwplaatliefhebber, voorkom teleurstelling; bestel de Caudicaria bouwplaat in de voorverkoop.

Unieke bouwplaat met gesigneerde tekening van Robbert Das

Wat is er leuk aan bouwplaten? Vraag het aan iemand die er enthousiast mee werkt. Die zal zeggen: "Alles is er leuk aan. Ten eerste het is goed voor je gemoedsrust omdat het een ontspannende bezigheid is. Je hoeft geen speciale werkruimte te hebben. En er is bijna geen gereedschap voor nodig. Je maakt iets, dat je onder je vingers ziet groeien en tot een zelf gemaakt resultaat leidt.